

RAILS



PROSIMAR

PRO SIÈGES MARINE



CLEEMANN
CHAIR-SYSTEMS

RECARO

AUTHORIZED DEALER
MARITIME SEATS



PROSIMAR

Rails

Notre société!

La SARL PRO SIEGES MARINE a été créée en 2017 pour prendre la suite des activités maritimes de SERENISEAT (anciennement Atout-Pique) initiées il y a plus de 10 ans.

Basée à La Rochelle, elle opère ses activités de négoce de sièges pour les navires professionnels en France et en Italie.

Acteur fiable et expérimenté, PRO SIEGES MARINE s'appuie sur son expertise et celle des marques leaders qu'elle distribue sous exclusivité pour une vraie relation de confiance avec ses partenaires et clients et pour proposer la meilleure réponse à chaque besoin.

On aime le service!

Vous avez un projet ?

Notre métier est de vous accompagner à choisir le bon produit !

Gamme large, multimarques, énormément de solutions déjà étudiées et définies, des plans 2D et 3D pour vos architectes ou designers, nous avons travaillé en amont pour satisfaire la plupart des demandes !

Vous en voulez plus ? Vous avez un besoin spécifique ? Ok !

On définit un cahier des charges ensemble et on vous propose des solutions sur-mesure avec un 3D pour valider votre plan d'aménagement.

Nous réalisons aussi vos selleries sur mesure.

Nous gérons le transport et les procédures douanières le cas échéant, les documentations techniques.

Nos références...

Nos clients sont nos meilleures références. Pas de petits, pas de gros, tous les projets sont intéressants !

Les marques que nous distribuons livrent dans le monde entier des commandes d'une pièce ou les plus grands chantiers avec des contrats de plusieurs centaines de sièges.

Elles collaborent avec les designers pour des projets de navires de toutes tailles et pour diverses destinations, militaire, yachts, pêche, pilotines, remorqueurs, tankers, ferries...

En France et en Italie, nous sommes fiers d'être sélectionnés par un nombre toujours croissant d'industriels et armements de toutes tailles.

Rails

RAIL SUR RECARO ATLANTIC LT

Forme du dossier assurant une position assise ergonomique

Accoudoirs basculables

Assise de longueur ajustable pour un meilleur appui des cuisses, une circulation sanguine plus fluide et pour éviter les contractures musculaires

Appui-tête entièrement rembourré, inclinaison et hauteur réglables

Joues latérales du dossier réglables en largeur : maintien latéral accru pour soulager les muscles

Réglage manuel de l'inclinaison du dossier des deux côtés pour assurer une posture correcte en permanence

Piètement (accessoire)

Rails OPTION

Ergonomie

Suspension OPTION

Options (avec supplément de prix) : large gamme de revêtements et coloris cuir, revêtements fournis par le client, piètement.

Cette photo fait apparaître des options

Le siège Expert, mobile et flexible – modèle "LT"

Avec ses joues latérales du dossier réglables (qui permettent d'ajuster le dossier en largeur selon le désir du commandant) et son assise à maintien latéral prononcé, le RECARO Atlantic LT est idéal pour les personnes qui recherchent un très bon support à la barre dans un design sport. Ce siège peut être proposé avec l'ensemble des interfaces RECARO Maritime.

RECARO

AUTHORIZED DEALER
MARITIME SEATS

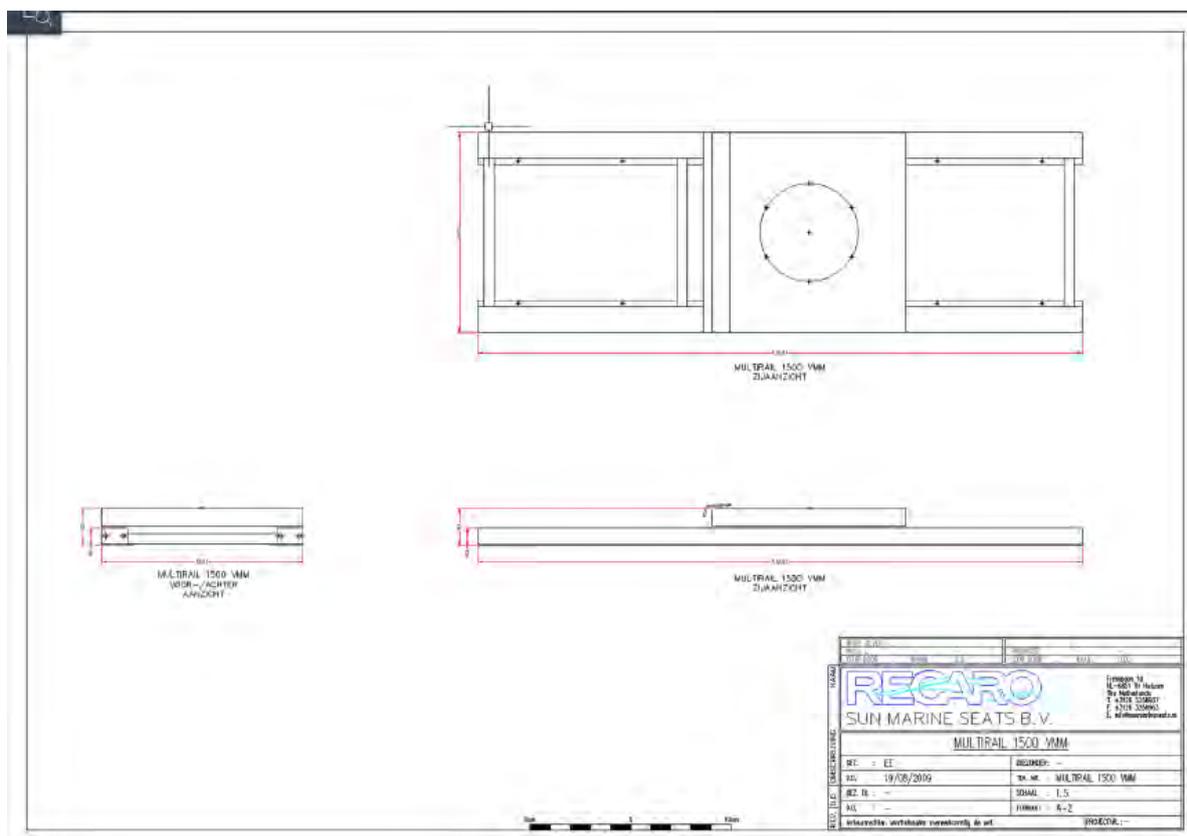
+33(0) 616 977 845 • fredolivier@prosimar.fr
La Rochelle - France

Frédéric OLIVIER
www.prosimar.fr

PROSIMAR
PRO SIÈGES MARINE

Rails

ACCESSOIRES RECARO



Accessoires nautisme RECARO

Système Multi-Rail



Système Multi-Rail :

Le Multi-Rail Système a été conçu pour sécuriser le siège du capitaine avec le plancher et par la même occasion de permettre au capitaine de bouger (avec son siège). Le système Multi-Rail est entièrement fabriqué en acier inoxydable résistant à la corrosion même dans des conditions humides. Les systèmes Multi-Rail sont disponibles dans les longueurs standards commençant à 1 000 mm, avec augmentation de 500 mm jusqu'à 2 000 mm, mais ils peuvent être faits pour un maximum de 6 000 mm. Les longueurs non standards peuvent être fournis mais avec un supplément de coût.

Le système Multi-Rail a été conçu pour faire partie intégrante du plancher, il peut également être monté en sur-épaisseur avec une cornière de finition (option) en première monte ou pour un chantier de refit.

Rails

RAIL - INTERFACE DE RAIL



Electrique **OPTION**

RAIL

Les rails de pont cleemann sont réputés pour leur poids réduit malgré une excellente résistance assurée par l'utilisation combinée d'aluminium et d'acier inoxydable. Les rails permettent de réfléchir différemment à l'aménagement de votre passerelle, que ce soit pour un gain de place ou pour proposer de nouvelles possibilités. Permettent également de positionner le siège en opération tout en étant déjà assis.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- Faible hauteur de 36mm
- Système conçu pour un mouvement rapide et sans à coups
- Bouchons aux extrémités pour une pose directe
- Longueur de 80cm à 12m

OPTIONS

- Cornière de sécurité et de finition
- Déplacement électrique 12V ou 24V (hauteur 90mm)
- Intégration en chemin de câble
- Surface anti-rayures
- Version courbée
- Interfaces de montage

INTERFACES DE RAIL

Nos rails sont livrés prêts à poser et ne nécessitent normalement pas d'interfaces. Cependant, certaines configurations nécessitent des interfaces ou supports particuliers. Nous proposons donc plusieurs options qui permettent de faciliter l'installation dans la plupart des configurations.

Pour un montage à la surface du pont, utilisez la cornière afin d'éviter les traumatismes potentiels des pieds et les chutes.

Le système 'built in tube' permet de réserver l'espace du rail et de poser le siège flush à la fin des travaux. De même le cadre décoratif autorise la même application et propose une finition pour cacher les éventuelles imperfections de liaison entre le pont et le cadre du rail.

Le 'built in system' est renforcé et constitue une base si votre support n'est pas homogène et présente des traverses.

Ramp frames : cornière / cornière pour rattraper la différence entre le pont et le rail

Built in tube : simplifie le montage et le changement éventuel du revêtement de pont sans avoir à déposer/repose le rail du siège

Cadre décoratif : mêmes utilité que le 'built in tube' mais avec une bavette permettant de masquer la transition autour du rail.

Built in system : système très stable avec goujons fixes pour montage sur des ponts hétérogènes

Suspension

Rails

Bancs

Légèreté

Electrique

Rabattables

Ergonomie

Compacts

Sofas

Banquette

Outdoor

Strapontins

Tables



Dolphin Compact



Nautic Pro



Nautic Pro Star



Nautic Pro Star Air



Dolphin



Nautic / Nautic Eco



Nautic Star



Nautic Star Crew



Seagul



Operator IMO



Operator Star Slim



Commander



Arctic



Atlantic LT



Atlantic X



Atlantic Outdoor



Caribbean



Caspian



Pacific



Solent



Northsea



Pole Position



Offshore



Interfaces sur mesure

RAILS



Frédéric OLIVIER

www.prosimar.fr

+33(0) 616 977 845

fredolivier@prosimar.fr

La Rochelle - France

CUSTOM

FERRIES

FLUVIAL

MILITAIRE

NAVIRES À PASSAGERS

PASSERELLES

PÊCHE

WORKBOATS

YACHTS